

拆卸

1. 轻微拧松车轮螺母。
举升车辆，要牢固支撑车辆。
2. 从前轮毂上拆卸前车轮和轮胎 (A)。

规定扭矩:

$107.9 \sim 127.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($11.0 \sim 13.0 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $79.6 \sim 94.0 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)



- 拆卸前车轮和轮胎 (A) 时，小心不要损坏轮毂螺栓。

3. 拧下螺栓，从支柱总成上拆卸轮速传感器导线。

规定扭矩:

$8.8 \sim 13.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0.9 \sim 1.4 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $6.5 \sim 10.1 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)



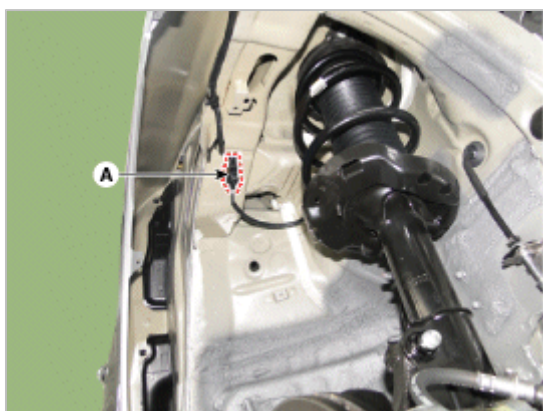
4. 拧下轮速传感器导线支架螺栓 (A)。

规定扭矩:

$7.8 \sim 11.8 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0.8 \sim 1.2 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $5.8 \sim 8.7 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)



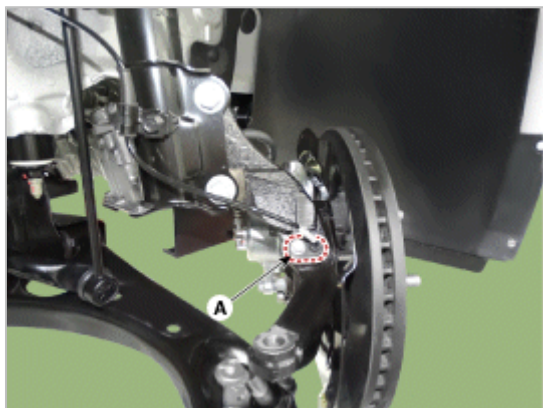
5. 拆卸前轮挡泥板。
6. 分离轮速传感器连接器 (A) 并拆卸。



7. 拧下固定螺栓，并拆卸轮速传感器 (A)。

规定扭矩:

7.8~11.8N•m (0.8~1.2kgf•m, 5.8~8.7lb•ft)

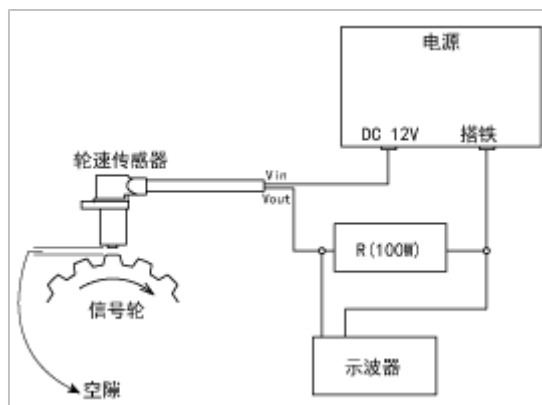


8. 安装程序与拆卸程序相反。

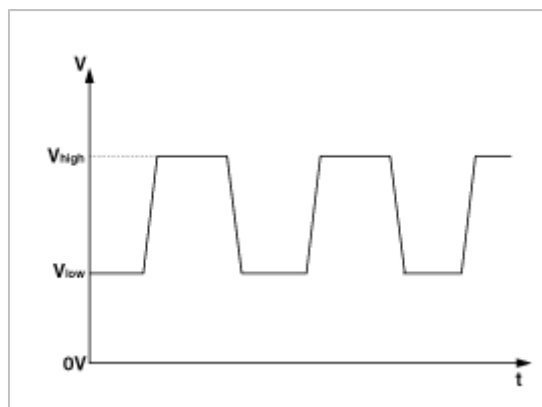
检查

1. 测量轮速传感器连接器端子与车身搭铁之间的输出电压。

● 为了保护轮速传感器，测量输出电压时，如图所示，要连接使用100Ω电阻器。



2. 轮速传感器输出电压波形与下图正常输出电压波形相比较。



V_低电位: 0.59V~0.84V

V_高电位: 1.18V~1.68V

频率范围: 1~2,500Hz