

拆卸

1. 轻微拧松车轮螺母。
举升车辆，要牢固支撑车辆。
2. 从前轮毂上拆卸前车轮和轮胎 (A)。

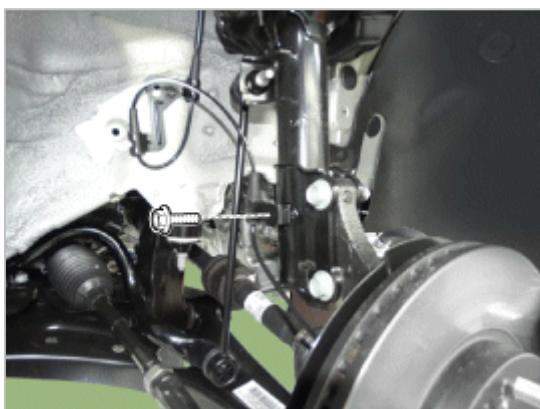


● 拆卸前车轮和轮胎 (A) 时，小心不要损坏轮毂螺栓。

3. 拧下螺栓，从支柱总成上拆卸轮速传感器导线。

规定扭矩：

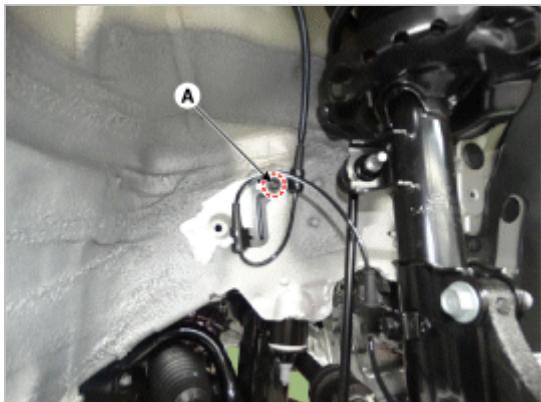
8.8~13.7N·m(0.9~1.4kgf·m, 6.5~10.1lb·ft)



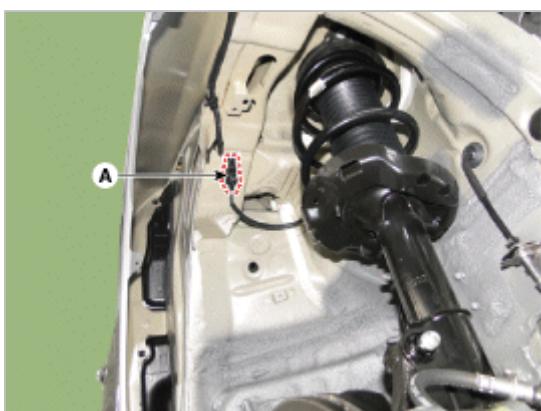
4. 拧下轮速传感器导线支架螺栓 (A)。

规定扭矩：

7.8~11.8N·m(0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.7lb·ft)



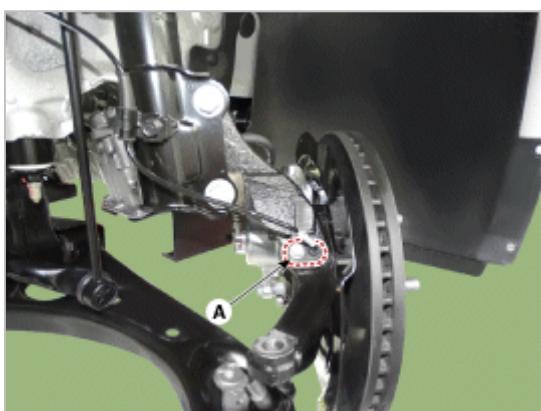
5. 拆卸前轮挡泥板。
6. 分离轮速传感器连接器 (A) 并拆卸。



7. 拧下固定螺栓，并拆卸轮速传感器 (A)。

规定扭矩:

7.8~11.8N·m (0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.71b·ft)

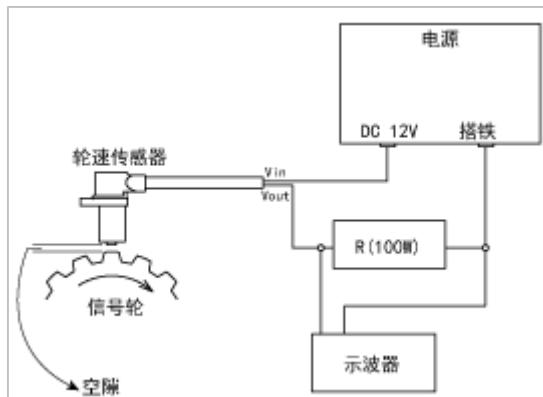


8. 安装程序与拆卸程序相反。

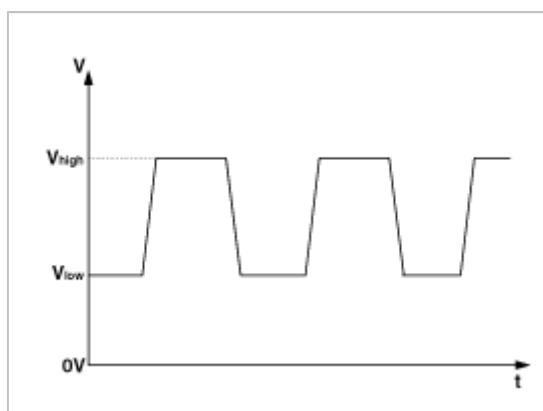
检查

1. 测量轮速传感器连接器端子与车身搭铁之间的输出电压。

● 为了保护轮速传感器，测量输出电压时，如图所示，要连接使用100Ω电阻器。



2. 轮速传感器输出电压波形与下图正常输出电压波形相比较。



$V_{\text{低电位}}: 0.59V \sim 0.84V$

$V_{\text{高电位}}: 1.18V \sim 1.68V$

频率范围: 1~2,500Hz